

شماره: ۱۳۹۹/۰۸/۲۲

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۲

پوست: دارد



شهرداری اصفهان

سال رونق تولید

جناب آقای دکتر بهروز ارباب شیرانی معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی اصفهان
 جناب آقای دکتر رسول رکنی زاده معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه اصفهان
 جناب آقای دکتر محمود قلعه نویی معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه هنر اصفهان
 جناب آقای دکتر مهدی رفیعی معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی نجف آباد
 جناب آقای دکتر مجید طغیانمی معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی خوراسگان
 جناب آقای دکتر رضا مختاری ملک آبادی معاون محترم دانشگاه پیام نور استان اصفهان
 جناب آقای دکتر علیرضا عرفانیان معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی مالک اشتر
 جناب آقای دکتر بهزاد رضایی رئیس محترم دانشگاه جامع علمی کاربردی استان اصفهان
 سرکار خانم دکتر شهناز شوشتری زاده رئیس محترم دانشگاه آزاد اسلامی فلاورجان
 جناب آقای دکتر سیدحسن حجازی رئیس محترم دانشگاه آزاد اسلامی دهقان
 جناب آقای دکتر محمد حسن تحریریان معاون محترم آموزشی و پژوهشی دانشگاه شیخ بهایی
 جناب آقای دکتر امیرمسعود سامانی مجد معاون محترم پژوهش و فناوری موسسه دانش پژوهان پیشرو
 با سلام و احترام

شهرداری اصفهان به منظور ایجاد بستری مناسب برای گسترش تعامل با دانشگاه‌ها و بهره‌برداری از ظرفیت‌های آنها، شناسایی دانشجویان برجسته و توانمند و تشویق دانشجویان به انجام پژوهش‌های کاربردی و استفاده از نتایج آنها در سیاست‌گذاری و اجرا، حمایت مادی و معنوی از پایان‌نامه‌های دانشجویی در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری را در دستور کار خود دارد و در این راستا اقدام به تعریف عناوین پایان‌نامه در حوزه‌های مختلف عمران، شهرسازی، حمل و نقل و ترافیک و... نموده است.
 به پیوست "عناوین پایان‌نامه‌های دانشجویی سال ۱۳۹۹ شهرداری اصفهان" ارسال می‌گردد. لازم به ذکر است ثبت درخواست دانشجویان برای حمایت از پایان‌نامه، دسترسی به فهرست عناوین پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی در سال ۱۳۹۹، از طریق سایت www.thesis.isfahan.ir (سامانه حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی شهرداری اصفهان) انجام می‌گردد و نیاز به مراجعه حضوری دانشجو نمی‌باشد. خواهشمند است در خصوص اطلاع‌رسانی موارد فوق به دانشجویان اقدام لازم را مبذول فرمایید.

شماره:

۸۲۵۳۷۶۲

علیرضا صادقیان

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

شهرداری اصفهان

رونوشت:

جناب آقای نصحی مدیر محترم پژوهش، خلاقیت و فناوری های نوین شهرداری اصفهان

Size:A4

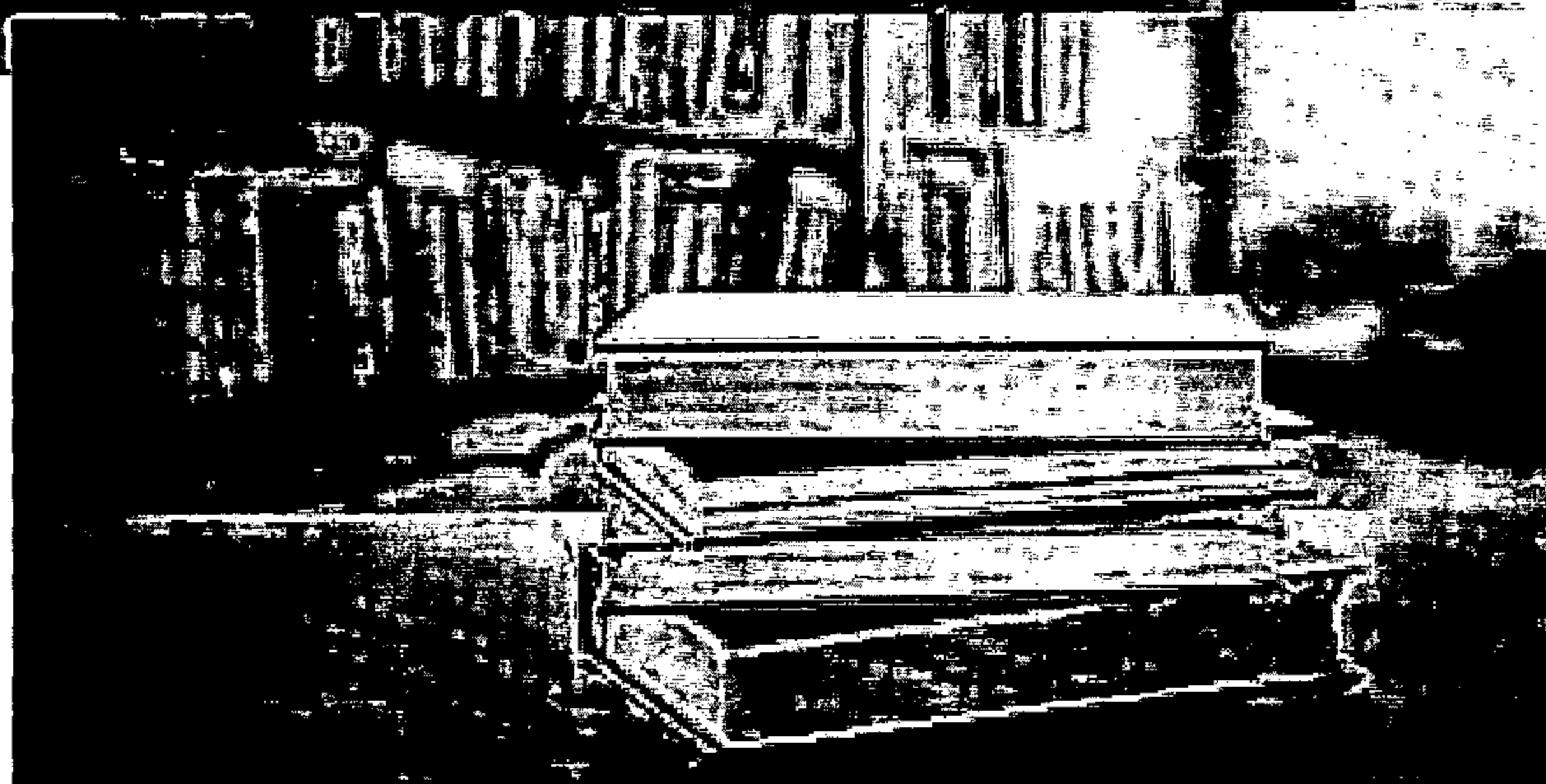
Code:1

اصفهان - میدان امام حسین (علیه السلام) - شهرداری اصفهان تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۹۰۲۱
www.isfahan.ir



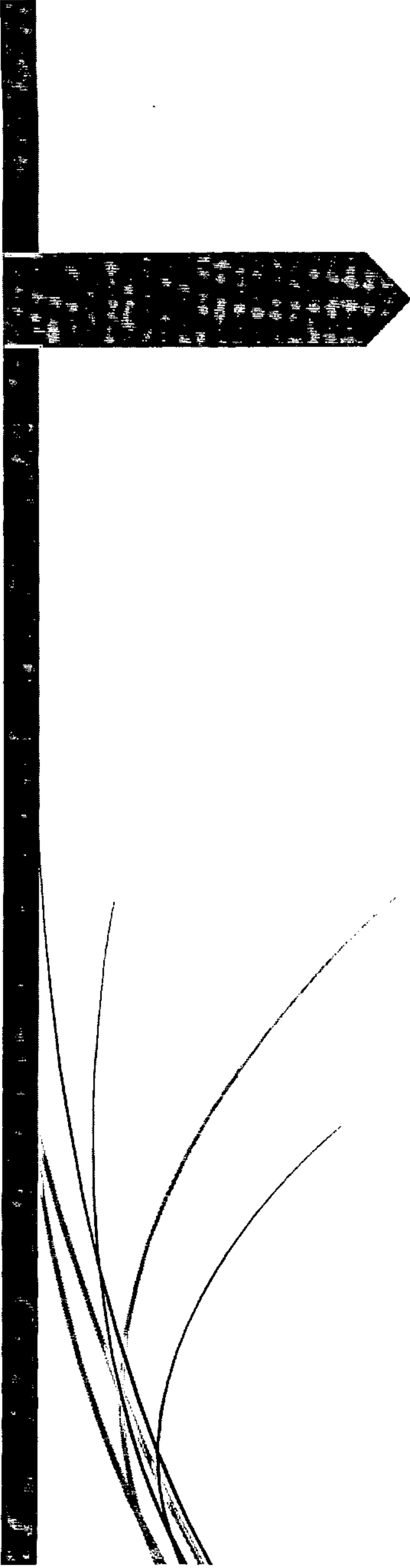
شهرداری اصفهان

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی
مدیریت پژوهش، خلاقیت و فناوری های نوین



عناوین پایان نامه های سال ۱۳۹۹ شهرداری اصفهان

معاونت حمل و نقل و ترافیک



۱. روش‌های درآمدزایی و جذب مشارکت مالی سازمان‌های زیر مجموعه بخش حمل و نقل
۲. فرآیند مدیریت یکپارچه سازمانها و شرکتهای مرتبط با حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۳. نیازسنجی و ارائه دستورالعمل اجرایی جهت تعالی سازمانی و بهسازی فرآیند کاری واحدهای ترافیک در مناطق شهرداری
۴. بررسی وپایش اطلاعات سامانه ثبت تخلف و ارائه مدل رتبه بندی شبکه معابر شهر برحسب شاخص خطرات بالقوه
۵. بررسی روش‌های افزایش مشارکت شهروندان در فرآیند، نظارت و ارزیابی پروژه‌های حمل و نقل
۶. هماهنگ‌سازی معاونت حمل و نقل و ترافیک و سازمان‌های زیر مجموعه و ذی ربط با توجه به تجارب سایر شهرها
۷. بررسی روش‌های افزایش اعتماد شهروندان به فرآیند تصمیم‌گیری، طراحی و اجرای پروژه‌های حمل و نقل
۸. آینده‌نگاری مسائل و چالش‌های حمل و نقل شهر اصفهان در آینده (بلند مدت)
۹. هدف‌گذاری سهم طریقه‌های حمل و نقل بهینه و قابل دسترس در آینده شهر اصفهان
۱۰. بررسی روش‌های نوین برآورد تقاضای سفر و مقایسه آن‌ها با مدل‌های سنتی از لحاظ شاخص‌های مختلف (مانند میزان تخمین واقعیت)
۱۱. ساخت و کالیبره نمودن تابع زمان سفر برای انواع معابر شهر اصفهان
۱۲. ارایه روشی جهت شناسایی نحوه انتخاب ایمن مسیر بهینه توسط شهروندان و نحوه اعمال آن در نرم افزارهای کلان نگر
۱۳. مطالعه و ارزیابی مدل‌های جدید انتخاب وسیله شهروندان و متغیرهای موثر در آن
۱۴. شاخص‌های مناسب و فرآیند اندازه‌گیری شاخص‌های ارزیابی معابر کامل
۱۵. شناسایی عوامل موثر بر عدم استفاده از پارکینگ عمومی و پیشنهاد راهکار جهت افزایش کارایی پارکینگ‌ها
۱۶. شناسایی گلوگاه‌های اصلی، روش‌های افزایش کارایی و بهبود شبکه معابر شهر اصفهان
۱۷. شناسایی روش‌ها و پارامترهای نوین و مناسب شهر اصفهان در زمان بندی چراغ‌های راهنمایی
۱۸. تدوین الگوی مناسب علائم عمودی (مانند تابلوها) و افقی (مانند خط‌کشی) در انواع معابر شهر اصفهان
۱۹. بررسی روش‌های نوین و سنتی برداشت آمار (حجم، مبدأ- مقصد، ثبت پلاک و ...) در انواع پروژه ترافیکی شهری اصفهان
۲۰. بررسی انواع سیستم‌های امداد رسانی در حوادث و اثرات آن در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان
۲۱. کالیبراسیون پارامترهای نرم‌افزار Aimsun در شرایط بومی اصفهان مانند Acceleration, Reaction time, Deceleration, Max Give Way Time Clearance min distance vehicle
۲۲. محاسبه تاخیر زمانی در تقاطع‌ها با استفاده از الگوهای موجود در نرم افزار SCATS
۲۳. استخراج و تحلیل اطلاعات توصیف‌کننده زمان پاک‌سازی تقاطع‌ها Clearance Time
۲۴. ارزیابی هندسی وضعیت تقاطع‌های موردی و بررسی میزان تاثیر اصلاح هندسی تقاطع‌ها در روانسازی جریان ترافیک
۲۵. بررسی تاثیر افزایش قیمت کرایه حمل و نقل همگانی بر جذب مسافران و ارائه راهکارها

۲۶. ارزیابی شاخص‌های تعیین قابلیت اعتماد در خطوط اتوبوسرانی شهر اصفهان و راهکارهای بهبود آن
۲۷. بررسی پارامترهای موثر برای بهبود راحتی و آسایش مسافران در ناوگان حمل و نقل همگانی موجود شهر اصفهان
۲۸. بررسی روش‌های بهبود دسترسی ساکنین محلات به حمل و نقل همگانی
۲۹. الگوی مناسب زمان بندی و ارائه جدول زمانی به مسافران در انواع خطوط اتوبوسرانی
۳۰. بررسی عدالت فضایی پراکنش خدمات حمل و نقل همگانی در مناطق مختلف شهر
۳۱. بررسی علل عدم ارائه کارت هنگام سوار شدن به اتوبوس
۳۲. بررسی روش‌های رعایت حقوق سالمندان در وسایل حمل و نقل عمومی
۳۳. بررسی مزایا و معایب و روش‌های افزایش استفاده از سیستم هوشمند موجود تاکسیرانی
۳۴. بررسی سیستم‌های جدید هوشمند مدیریت و برنامه‌ریزی تاکسی و موانع اجرای آن در شهر اصفهان
۳۵. امکان افزایش ساعات کار اتوبوس‌ها با برنامه‌ریزی شیفت‌های کاری رانندگان
۳۶. بررسی انواع سیستم‌های اطلاع‌رسانی هوشمند در حمل و نقل همگانی و ارزیابی کارایی آن‌ها در شهر اصفهان
۳۷. ارزیابی و مقایسه سیستم حمل و نقل همگانی (مترو، تراموا، BRT، اتوبوس) در شهر اصفهان از لحاظ شاخص‌های حمل و نقل پایدار
۳۸. شناسایی پارامترهای موثر و طراحی حمل و نقل همگانی تغذیه‌کننده یکپارچه با خطوط انبوه شهر اصفهان
۳۹. شناسایی معیارها و الگوریتم مناسب طراحی خطوط تاکسی یکپارچه با سایر سیستم‌های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۴۰. بررسی تاثیر فشارهای روانی در عملکرد رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی و نقش آنها در کیفیت خدمات حمل و نقل
۴۱. بررسی راهکارهای افزایش امنیت در سیستم‌های حمل و نقل عمومی
۴۲. بررسی عوامل موثر بر افزایش جذابیت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی از دیدگاه شهروندان
۴۳. مطالعات جامع نیازسنجی، مکان‌یابی و نوع کاربری فضاهای تبلیغاتی در پایانه‌های مسافربری
۴۴. پیشنهاد المان‌های مناسب حمل و نقل عمومی (نوع اتوبوس، ایستگاه، سرپناه، باجه فروش شارژ و...) در رضایت و جذب مسافران
۴۵. بررسی سیستم‌های مختلف اطلاع‌رسانی حمل و نقل عمومی و نقش آن‌ها در افزایش رضایت مخاطبین
۴۶. ارزیابی تاثیر سیستم‌های مختلف حمل و نقل هوشمند بر بهبود عملکرد اتوبوسرانی
۴۷. ارزیابی سیاست خصوصی سازی اتوبوس‌ها بر شاخص‌های عملکرد از دید استفاده‌کننده و گرداننده
۴۸. ارزیابی کارایی خطوط اتوبوسرانی از دید استفاده‌کننده و گرداننده
۴۹. بررسی پارامترهای موثر برای بهبود راحتی مسافران در انتقال بین خطوط حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۵۰. ملاحظات بحران در طراحی سیستم‌های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۵۱. یکپارچه‌سازی سیستم حمل و نقل همگانی درون شهری اصفهان و حمل و نقل همگانی برون شهری

۵۲. یکپارچه‌سازی خطوط مترو با خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی
۵۳. تاکسی‌های اینترنتی و نقش آن در حمل و نقل شهری (چالش‌ها، پیامدها و تاثیرات آن از ابعاد مختلف حمل و نقل و ترافیک، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، زیست محیطی و...)
۵۴. روش‌ها و شاخص‌های یکپارچه‌سازی سیستم حمل و نقل همگانی و پیاده‌روی در شهر اصفهان
۵۵. ارزیابی و تحلیل اثربخشی پل‌های عابر پیاده در خط یک BRT شهر اصفهان
۵۶. روش‌ها و شاخص‌های یکپارچه‌سازی سیستم حمل و نقل همگانی و دوچرخه در شهر اصفهان
۵۷. روش‌های مناسب برای پرداخت هزینه سفر واقعی با خودروی شخصی در شهر توسط استفاده‌کنندگان
۵۸. مقایسه الگوی مصرف سوخت شهروندان در اصفهان و سایر شهرها و روشهای اصلاح آن
۵۹. بررسی میزان و علل افزایش وابستگی شهروندان به خودروهای شخصی و راهکارهای مقابله با آن
۶۰. برآورد میزان تأثیر طرح‌های محدودیت تردد شهر اصفهان بر شاخص‌های حمل و نقل پایدار و کاهش تمایل استفاده از خودرو
۶۱. روش‌های آرام‌سازی ترافیک و افزایش ایمنی عبور عابران در محلات و معابر محلی شهر اصفهان
۶۲. بررسی علل گرایش به استفاده از موتورسیکلت و راهکارهای برطرف نمودن آسیب‌های آن
۶۳. بررسی روش‌های کاهش تردد و آثار ناشی از تردد وسایل نقلیه سنگین در محلات شهر اصفهان
۶۴. بررسی تخلفات و علل سرپیچی شهروندان از مقررات و قوانین عبور و مرور در شهر اصفهان
۶۵. تأثیر آموزش شهروندان در بهبود ترافیک شهری در شهر اصفهان
۶۶. بررسی علل و عوامل انسانی، فرهنگی و اجتماعی موثر در تصادفات شهری
۶۷. بررسی شیوه‌های موثر آموزش فرهنگ ترافیک در کاهش ترافیک شهری
۶۸. بررسی علل و ریشه‌های تخلفات ترافیکی شهروندان اصفهانی و ارائه راه‌کارهای مقابله با آن
۶۹. بررسی تأثیر آموزش در پیشگیری از تخلفات ترافیکی شهروندان (پارک دوپل، عبور از چراغ و...)
۷۰. بررسی تأثیر آموزش و فرهنگ‌سازی رانندگان تاکسی در کاهش تخلفات، تصادفات و ترافیک شهری
۷۱. روش‌های آگاهی‌بخشی به شهروندان در مورد حقوق و تکالیف خود در حمل و نقل شهری
۷۲. بررسی اثرات ناشی از هوشمندسازی تقاطع‌ها در بهبود شاخص‌ها و روان‌سازی شبکه معابر شهر اصفهان
۷۳. ارزیابی نقش دوربین‌های نظارت تصویری در روان‌سازی جریان ترافیک
۷۴. مکان‌یابی بهینه دوربین‌های نظارت تصویری
۷۵. بررسی اثرات ناشی از اجرای تابلوهای متغیر خبری (VMS) در بهبود شرایط و روان‌سازی شبکه معابر شهر اصفهان
۷۶. ارزیابی اثرات ناشی از استفاده از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند در کاهش تصادفات شهری
۷۷. ارزیابی اقتصادی استفاده از انواع سیستم‌های حمل و نقل هوشمند در شبکه شهر اصفهان
۷۸. مطالعه سیستم‌های مختلف، کاربردها و مدل مکان‌مبنا ثبت آمار و اطلاعات حوادث و سوانح ترافیکی شهر
۷۹. ارزیابی اقتصادی تأثیر سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی بر کاهش شلوغی (Congestion) و آلودگی هوا

۸۰. بررسی هزینه تمام شده جابجایی هر مسافر با حمل و نقل همگانی در اصفهان و مقایسه آن با سایر شهرهای منتخب در عرصه جهانی
۸۱. تعیین کشتش قیمتی تقاضای هر ساعت پارکینگ در محدوده مرکزی شهر
۸۲. بررسی تاثیر آزادسازی قیمت پارکینگ بر کارایی پارکینگها و جذابیت آنها
۸۳. مطالعه روشهای مختلف کسب درآمد پایدار در سازمان پایانه های مسافربری
۸۴. نحوه جلب مشارکت شهروندان و بخش خصوصی در سرمایه گذاری پایانه ها و پارک سوارهای مسافربری برون شهری و درون شهری
۸۵. بررسی و طراحی الگوریتم مناسب، کاهش هزینه های حمل و نقل همگانی و طراحی سیستم مناسب درآمد و هزینه در حوزه حمل و نقل
۸۶. ارزیابی کمی راهکارهای مختلف کاهش آلودگی هوای ناشی از حمل و نقل شهر اصفهان
۸۷. ارزیابی مدل ها و نرم افزارهای مناسب ارزیابی میزان آلودگی هوای ناشی از سیستم های حمل و نقل
۸۸. بررسی میزان آلاینده های گازی هوا و ذرات معلق در نقاط شهری مانند پارکینگها، پایانه ها و توقفگاه های شرکت واحد
۸۹. سنجش میزان آلودگی صوتی ناشی ترافیک شهری در مراکز حساس مانند بیمارستانها، مهد کودک و مراکز آموزشی
۹۰. ارزیابی مناطق شهری برای ایجاد حائل های کاهش آلودگی صوتی مانند دیوارهای صوتی مصنوعی و طبیعی و ارزیابی اثرات مثبت و منفی
۹۱. بررسی میزان مواجهه افراد با آلودگی هوا در سفر درون شهری با طریقه های مختلف
۹۲. مطالعات پهنه بندی آلودگی صوتی در شهر اصفهان و شبیه سازی نرم افزاری اثر دیوار یا هر عامل کاهنده میزان صوت در بزرگراه های اصفهان
۹۳. مطالعات در زمینه نصب فیلتر ذرات (dpf) بر روی خودروهای دیزلی به منظور کاهش آلودگی هوا
۹۴. بررسی استفاده از انرژی های غیر فسیلی بجای سوخت های فسیلی بمنظور کاهش آلودگی های محیطی
۹۵. بررسی میزان غلظت گاز رادون در هوای اماکن سر بسته در شهر اصفهان
۹۶. ارزیابی میزان اثربخشی تعویض کاتالیست تاکسی های شهر اصفهان
۹۷. مطالعه و شناسایی عوامل موثر و معیارهای مطلوب جهت پهنه بندی خطرپذیری شبکه معابر، سامانه ها، تسهیلات و تجهیزات حمل و نقل و ترافیک شهری در مواقع بحران
۹۸. شناسایی مسیر مناسب عبور اضطراری در شبکه معابر شهر اصفهان و امکانات و تسهیلات مورد نیاز
۹۹. طراحی شبکه امداد رسانی در معابر شهر اصفهان در زمان بحران
۱۰۰. مکان یابی بهینه ایستگاه های آتش نشانی در شبکه های ترافیکی درون شهری جهت امداد رسانی در زمان بحران
۱۰۱. ارایه مدل بهینه امداد رسانی و ارتباطات نهادها در شبکه های درون شهری
۱۰۲. کارکرد سیستم های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان در مدیریت بحران

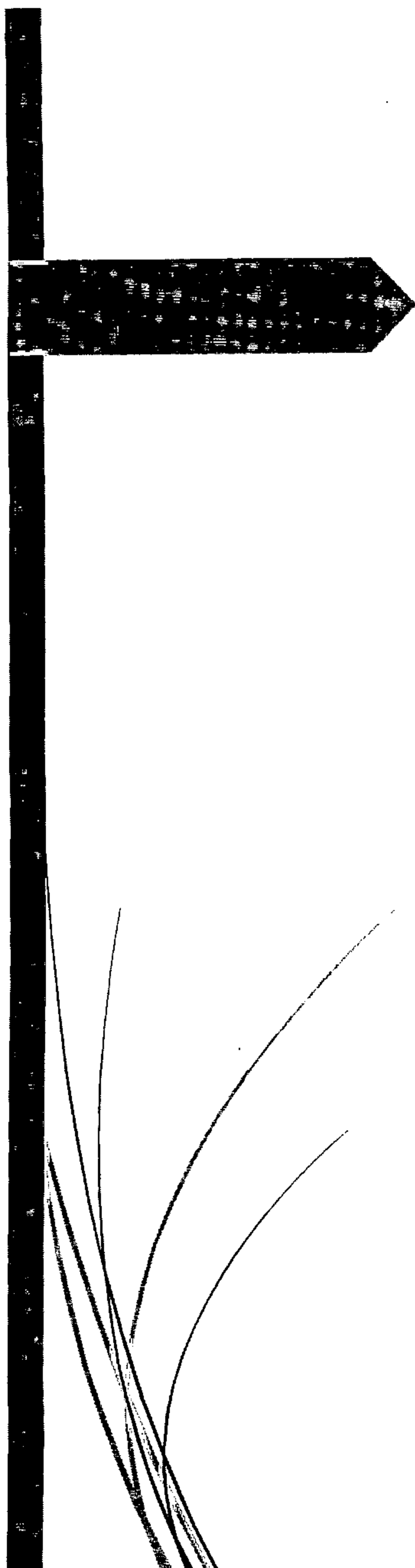
۱۰۳. مقایسه تاثیر الگوهای مختلف توسعه کاربری تجاری (مانند خطی کنار خیابان و مجتمع تجاری) بر شاخص های حمل و نقل پایدار
۱۰۴. بررسی تاثیر امکانات حمل و نقل در توسعه حومه نشینی در اصفهان
۱۰۵. نقش امکانات حمل و نقل در توزیع بهینه کاربری های خدماتی در مناطق مختلف شهر اصفهان
۱۰۶. بررسی و پیش بینی تأثیرات احداث حلقه های ترافیکی در رشد و توسعه شهر (مطالعه موردی تجربه رینگ سوم ترافیکی و پیش بینی تاثیر حلقه حفاظتی شهر اصفهان)
۱۰۷. بررسی تأثیر انواع فرم شبکه معابر و معماری بلوک های شهری بر حمل و نقل پایدار
۱۰۸. بررسی اثرات تردد ناوگان بار در شبکه معابر شهر اصفهان
۱۰۹. شناسایی و ایجاد فرصت های جذاب برای سرمایه گذاری بخش خصوصی و تسهیل گری جهت جذب و مشارکت این بخش در حوزه خدمات اصلی و پیرامونی حمل و نقل بار و کالای درون شهری
۱۱۰. بررسی روش های اعمال مدیریت جابجایی بار و کالا در جهت کاهش آلاینده های هوا و صدا با رویکرد مدیریت حمل و نقل سبز
۱۱۱. کاهش تقاضای سفر از طریق برنامه ریزی جهت مکانیزه نمودن مدیریت حمل و نقل بار و کالا و خریدهای الکترونیکی در منزل و محل کار
۱۱۲. مکان یابی و احداث زیرساخت های حمل و نقل بار و کالا (توقفگاه ها، پایانه های بار و باراندازها و...) با رعایت ملاحظات اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی، پدافند غیر عامل و...
۱۱۳. تحلیل و بررسی انواع سامانه های توزین وسایل نقلیه باری و عوامل مؤثر بر مکان یابی، جانمایی و انتخاب سیستم بهینه توزین با هدف کاهش تخلفات اضافه بار
۱۱۴. برآورد هزینه های حمل و نقل بار درون شهری (مطالعه موردی شهر اصفهان)
۱۱۵. بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات ناوگان بار درون شهری (مطالعه موردی شهر اصفهان)
۱۱۶. بررسی تاثیر اضافه بار ناوگان باری درون شهری بر تصادفات (مطالعه موردی شهر اصفهان)
۱۱۷. تحلیل و ارزیابی میزان اثربخشی دوره های آموزشی فعالان حوزه حمل و نقل بار درون شهری (رانندگان و پرسنل حمل و نقل)
۱۱۸. تحلیل و ارزیابی مسایل و معضلات شغلی فعالان حوزه حمل و نقل بار درون شهری (رانندگان و پرسنل حمل و نقل) و راهکارهایی برای رفع آنها
۱۱۹. بررسی و تحلیل سیستم های مکانیزه و هوشمند مدیریت تردد ناوگان بار درون شهری

معاونت عمران شهری



۱. تعیین زمان متوسط برای فعالیت‌های شاخص در پروژه‌های عمران شهری جهت ارائه دقیق و واقعی مسیر بحرانی و برنامه زمانی
۲. بررسی راهکارهای مورد استفاده جهت بهره‌برداری از منابع تجدیدپذیر انرژی در ساختمان‌های انرژی صفر
۳. بررسی قراردادهای نوین با تمرکز بر روش‌های جدید تأمین مالی و ارزیابی کاربرد آنها در شهرداری اصفهان
۴. شناسایی و اولویت‌بندی ریسک پروژه‌های شاخص عمران شهری به صورت مطالعه موردی
۵. شناسایی خطرات عمده در پروژه‌های عمران شهری جهت بهبود مدیریت ایمنی در پروژه‌های عمرانی شهرداری اصفهان
۶. شناسایی و بررسی علل دعاوی و اختلافات پیمانکاران، مشاوران و کارفرمایان در قراردادهای پروژه‌های عمران شهری شهرداری اصفهان و ارائه راهکار حقوقی
۷. شناسایی مصالح نوین و موارد کاربرد آن در پروژه‌های عمران شهری
۸. بررسی و تدوین ملاحظات و الزامات پدافند غیرعامل در پروژه‌های عمران شهری
۹. ارزیابی عملکرد پل‌های بزرگراهی مهم شهر اصفهان و اولویت‌بندی روش‌های مناسب مقاوم‌سازی آنها

معاونت شهرسازی و معماری

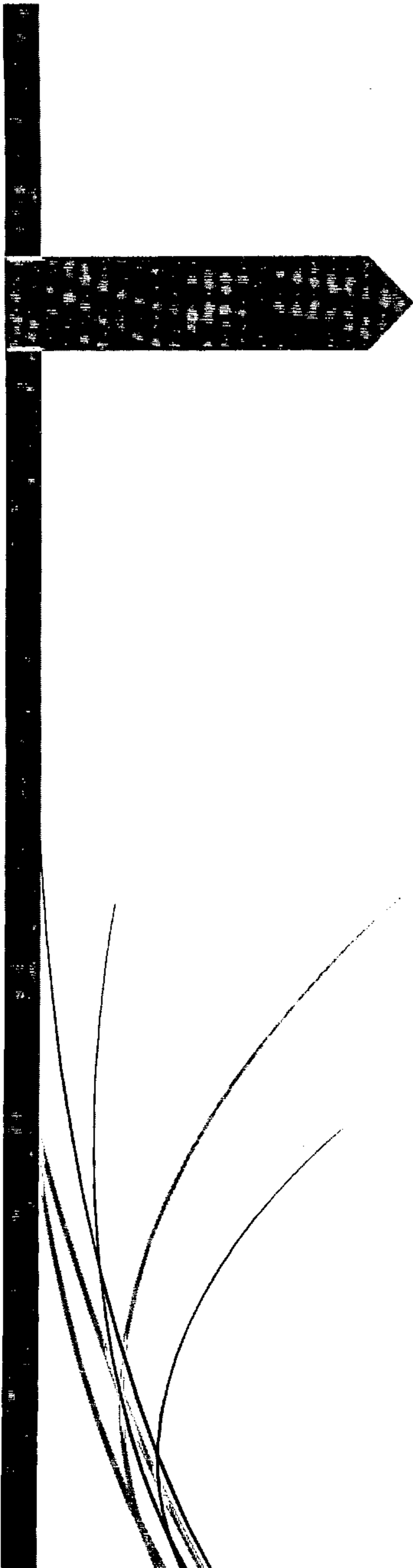


۱. بررسی تطبیقی ضوابط طرح‌های تفصیلی کلانشهرهای ایران
۲. تحلیل چالش‌های اجرایی ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها
۳. طراحی شهری با رویکرد کربن صفر
۴. تحلیل چالش‌های برون‌سپاری خدمات شهرسازی در کلانشهر اصفهان
۵. تحلیل چالش‌های شهرسازی الکترونیک در کلانشهر اصفهان
۶. بررسی مصوبات کمیسیون ماده پنج قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران- اصفهان (۱۳۸۷-۱۳۹۷)
۷. ارزیابی نظام مدیریت رشد شهری اصفهان
۸. ارزیابی تاب‌آوری شهر اصفهان در مواجهه با پدیده فرونشست زمین
۹. تحلیل عوامل زمینه‌ساز تغییر کاربری زمین در شهر اصفهان
۱۰. تحلیل الزامات و موانع تحقق شهر دوستدار کودک اصفهان
۱۱. بررسی تطبیقی تجارب شهرهای دوستدار کودک
۱۲. بررسی پتانسیل‌های گردشگری بافت تاریخی اصفهان و ارائه راهکارهای طراحی شهری جهت احیاء آن‌ها
۱۳. تدوین چارچوب مدیریت فضاهای شهری در شب
۱۴. بررسی نقش فرم و ساختار فضایی محلات در مصرف انرژی
۱۵. راهکارهای کاهش بروز و آسیب‌های وندالیسم در فضاهای شهری اصفهان
۱۶. ارزیابی طرح بازنگری طرح تفصیلی شهر اصفهان
۱۷. بررسی اثرات بلندمرتبه‌سازی بر ساختار فضایی-کالبدی شهر
۱۸. بررسی و تحلیل نحوه پراکنش مراکز اقامتی، تاریخی، فرهنگی و گردشگری شهر اصفهان
۱۹. برنامه‌ریزی توسعه فضایی مسکن شهر اصفهان
۲۰. آسیب‌شناسی طرح‌های توسعه شهری اصفهان و تحقق‌پذیری آن‌ها
۲۱. ضوابط به‌کارگیری هنرهای تجسمی در فضاهای شهری اصفهان
۲۲. بررسی عوامل مؤثر بر مشارکت مردمی در فرآیند بازآفرینی بافت فرسوده شهر اصفهان
۲۳. تحلیل الگوهای فضایی گسترش شهری اصفهان
۲۴. ضوابط ویژه بازار سنتی شهر اصفهان
۲۵. مکان‌گزینی اسکان موقت در مواقع بحرانی (زلزله)
۲۶. سنجش آسیب‌پذیری شهر اصفهان در برابر زلزله
۲۷. آینده‌نگاری توسعه منطقه‌ای کلان‌شهر اصفهان با رویکرد برنامه‌ریزی بر پایه سناریو
۲۸. تاثیر پیاده‌سازی سیستم شهر الکترونیک بر روی تغییرات کاربری اراضی شهری
۲۹. طراحی محور مادی‌ها در راستای احیاء و باززنده‌سازی ارزش‌های تاریخی-طبیعی
۳۰. مدل‌سازی عوامل مؤثر بر توسعه فضایی-کالبدی کلانشهر اصفهان

۳۱. تحلیل نظام عملکردی- کالبدی بازار سنتی شهر اصفهان
۳۲. آموزش شهروندی از طریق طراحی فضای شهری
۳۳. تحلیل عدالت فضایی در مناطق شهرداری اصفهان
۳۴. بررسی تأثیر ساختار فضایی بر امنیت بافت‌های سکونتی با تأکید بر کاربری اراضی شهری
۳۵. بررسی نقش کاربری اراضی در تولید جزیره گرمایی شهر اصفهان
۳۶. ارزیابی اثرات پروژه‌های بزرگ مقیاس شهری
۳۷. تدوین سازوکار اجرایی انتقال حق توسعه
۳۸. تدوین راهنمای طراحی نمای ساختمانی و پهنه‌بندی منطقه‌ای نمای ساختمانی مبتنی بر هویت و ظرفیت‌های مکانی
۳۹. بررسی اثرات کالبدی- فضایی پدیده تفرق سیاسی بر منطقه کلانشهری اصفهان
۴۰. ارزیابی مناسب سازی فضاهای شهری برای معلولین جسمی - حرکتی
۴۱. تحلیل معیارهای مناسب مکانی در بلندمرتبه سازی
۴۲. طراحی معماری پارک علمی تحقیقاتی
۴۳. طراحی معماری مرکز تفریح و خلاقیت کودکان اصفهان
۴۴. طراحی مجتمع آموزشی توانبخشی برای معلولان جسمی- حرکتی
۴۵. طراحی مجتمع فرهنگی- رفاهی
۴۶. طراحی معماری مرکز تجاری- تفریحی
۴۷. طراحی ساختمان-های اداری- تجاری
۴۸. طراحی محورهای پیاده
۴۹. بررسی تطبیقی ساختار اصلی شهر اصفهان از دوره پهلوی اول تا دوره معاصر
۵۰. تحلیل شاخص‌های شهروند الکترونیک در کلانشهر اصفهان
۵۱. ارزیابی سیاست‌های نوسازی بافت‌های فرسوده کلانشهر اصفهان
۵۲. طراحی سکونتگاه موقت اضطراری برای مواقع بحران شهر اصفهان
۵۳. راهکارهای ارتقای احساس امنیت زنان در فضاهای عمومی شهر اصفهان
۵۴. تحلیل الزامات و موانع تحقق شهر دوستدار سالمند اصفهان
۵۵. مکان‌یابی فضاهای مناسب برای احداث برج‌های بلند مرتبه مسکونی
۵۶. مدل‌سازی رشد سکونتگاه‌های غیر رسمی در شهر اصفهان
۵۷. تحلیل اکولوژیک توسعه فضایی کلانشهر اصفهان
۵۸. ارزیابی تطبیقی افزایش الگوهای تراکم ساختمانی و سطح کارآمدی شبکه معابر شهری
۵۹. ارزیابی میزان تحقق‌پذیری ضوابط شهرسازی و معماری
۶۰. تدوین چارچوب طراحی و ارزیابی پروژه‌های محرک توسعه

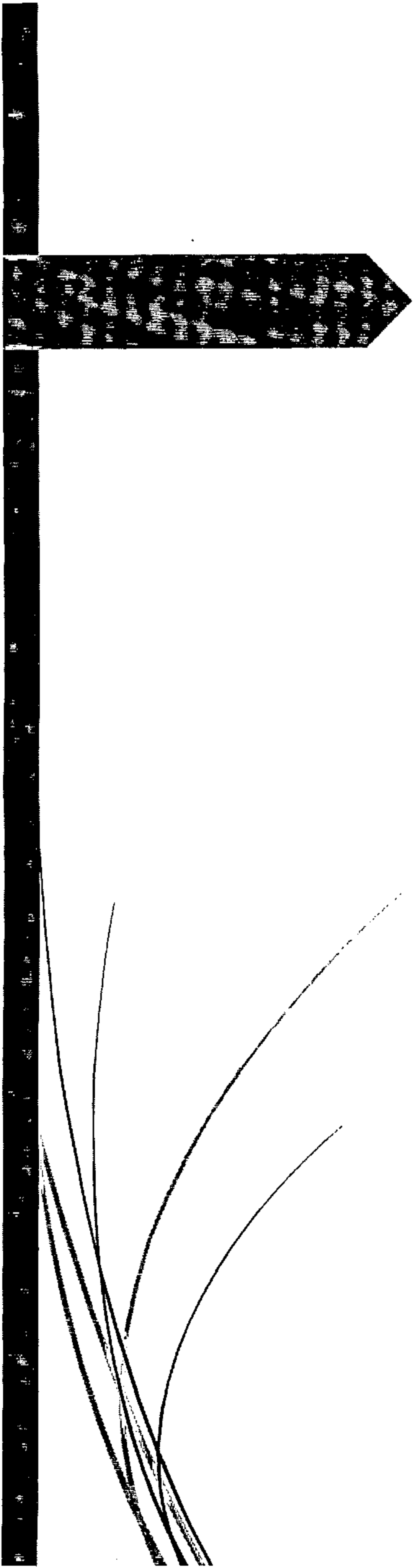
۶۱. شناسایی الزامات تحقق توسعه شهری دانش بنیان شهر اصفهان
۶۲. تدوین چارچوب آینده نگاری در فرایند برنامه ریزی شهری
۶۳. تدوین راهکارهای افزایش سرزندگی پیاده روها و فضاهای عمومی شهری از جمله استفاده از عناصر و نمادهای خاطره انگیز در طراحی کف فرش پیاده روها و...
۶۴. بررسی و تدوین راهکارهای افزایش سرزندگی لبه سبز حاشیه زاینده رود با توجه به شرایط خشکسالی کشور
۶۵. تدوین راهکارهای موثر و ضوابط تشویقی در جهت استفاده از انرژی خورشیدی در شهر اصفهان و چگونگی بومی سازی آن
۶۶. ارائه اصول طراحی فضاهای عمومی محلات با رویکرد افزایش سرزندگی و افزایش تعاملات اجتماعی سالمندان
۶۷. طراحی و جانمایی مبلمان شهری متناسب با سالمندان در فضاهای عمومی و با فواصل مناسب در پیاده روها
۶۸. پیشگیری از جرم از طریق طراحی فضاهای شهری
۶۹. شناسایی و اولویت بندی اقدام برای ساماندهی فضاهای بی دفاع شهری
۷۰. ارزیابی تطبیقی مدل‌های تدوین چشم انداز شهری جهت تدوین مدل مناسب تهیه چشم انداز شهر اصفهان
۷۱. تجربه-نگاری و مستندسازی تجارب اقدامات شهرسازی در چهارباغ عباسی
۷۲. تحلیل شبکه ذینفعان بازآفرینی شهری
۷۳. تدوین فرایند مناسب راهبردی- سناریویی در برنامه ریزی کاربری زمین
۷۴. ارزیابی تطبیقی الگوهای مشارکت بزرگ مقیاس شهروندان جهت تدوین مدل مناسب مشارکت در تهیه طرح-های توسعه-ی شهر اصفهان
۷۵. بررسی محدودیت‌های تحقق حکمروایی خوب شهری در کلانشهر اصفهان
۷۶. شناسایی و تحلیل نقش ارزش-های معاصر شهروندان در نظام کالبدی- فضایی شهر اصفهان

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی



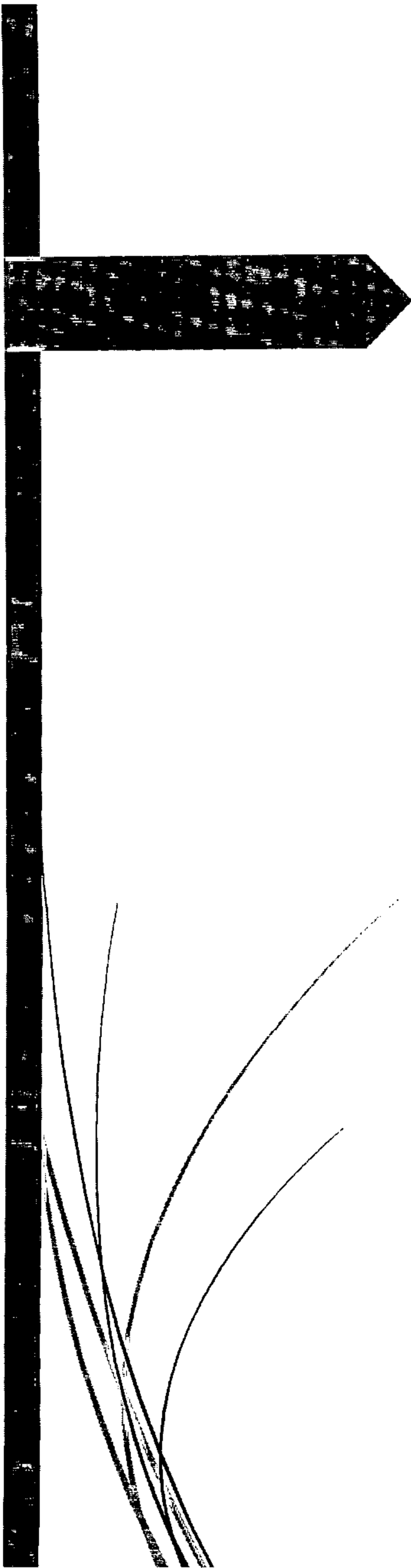
۱. بررسی و طراحی سیمپلاتور شبیه سازی به منظور آموزش اطفای حریق
۲. بررسی و تحلیل حوادث مهم رخ داده در سطح شهر با دیدگاه پیشگیری از وقوع مجدد
۳. جانمایی و مکانیابی ایستگاه‌های آتش نشانی طبق استاندارد
۴. بررسی و ارائه راه کارهای صرفه جویی مصرف انرژی در ایستگاه‌های در حال احداث و همچنین ایستگاه‌های موجود آتش نشانی
۵. ارزیابی و مدیریت حوادث و شبه حوادث رخ داده برای آتش نشانان در حین عملیات امداد و نجات
۶. درجه بندی و سطح بندی ایمنی ساختمان‌ها در سطح محلات به صورت پایلوت یا مطالعه موردی یک محله
۷. بررسی و شبیه سازی حریق در ساختمان‌ها با کاربری‌های مختلف (با استفاده از نرم افزارهای استاندارد)
۸. بررسی و ارائه راه کارهای ایمنی جهت امداد رسانی در بافت‌های فرسوده
۹. بررسی و ارائه راه کارهای ایمنی جهت امداد رسانی در بازار
۱۰. بررسی و طراحی خودروهای اطفاییه مورد نیاز سازمان آتش نشانی
۱۱. بررسی تجهیزات مورد نیاز برای امداد و نجات هوایی
۱۲. ارزیابی و بررسی راه‌های نوین علت یابی حریق
۱۳. طراحی و ساخت پوشش‌های مقاوم در برابر حریق بر پایه مصالح جدید
۱۴. بررسی و تحلیل وضعیت راه‌های ارتباطی در سطح شهر پس از وقوع بحران
۱۵. بررسی وضعیت ایمنی مراکز آموزشی در سطح شهر
۱۶. بررسی راه‌های نوین آموزش موارد ایمنی در سطوح مختلف سنی در کشورهای پیشرفته
۱۷. ارزیابی ریسک‌های شغلی آتش نشانان با تکنیک‌های نوین ارزیابی ریسک
۱۸. بررسی میزان استرس موجود در آتش نشانان و ارائه راه کارهای علمی
۱۹. بررسی اثرات کار شیفیتی در ساعت بیولوژیکی بدن آتش نشانان
۲۰. بررسی مشکلات اسکلتی عضلانی آتش نشانان از دیدگاه ارگونومی
۲۱. بررسی اصول ساماندهی محیط کار SS در چند ایستگاه به صورت پایلوت
۲۲. بررسی اثرات حریق با مواد شیمیایی متفاوت در سازمان آتش نشانی
۲۳. مقایسه میزان سلامت آتش نشانان در چند کلان شهر با کمک نتایج حاصله از معاینات ادواری آتش نشانان در یک سال
۲۴. ارزیابی و مدیریت ریسک و خطرات در مدارس سطح شهر اصفهان
۲۵. بررسی و ارائه رژیم غذایی مناسب برای آتش نشانان با توجه به میزان فعالیت بدنی آن‌ها (قبل و پس از انجام عملیات)
۲۶. ارزیابی و مدیریت ریسک حریق در هتل‌ها
۲۷. اصول امداد رسانی در سازه‌های زیر زمینی نظیر مترو
۲۸. ارزیابی و مدیریت ریسک حریق در هتل‌ها مطابق استاندارد ملی ۱۴۱۰۷
۲۹. طراحی و راه اندازی تیم مقابله با مواد شیمیایی (HAZMAT) در سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

سازمان نوسازی و بهسازی



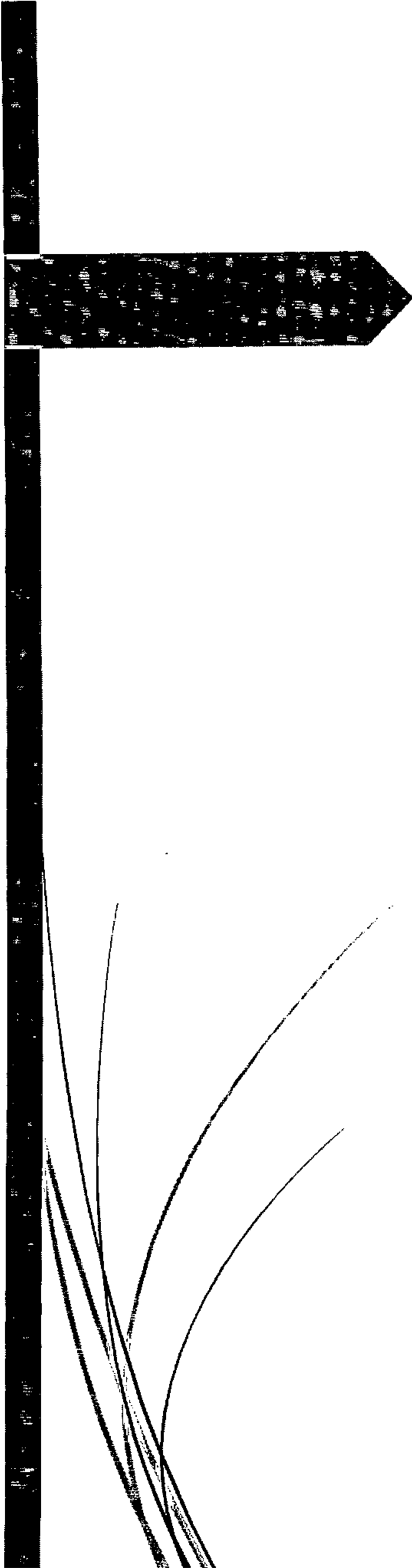
۱. تحلیل تجارب نوسازی شهری در ایران از منظر تعریف پروژه‌های محرک توسعه، نحوه عمل و دستاوردها (مقطع دکتری)
۲. تحلیل تجارب نوسازی شهری از منظر جلب مشارکت عمومی در تصمیم‌سازی‌ها، طراحی مداخلات، اجرا و نتایج به دست آمده (مقطع دکتری)
۳. تحلیل عملکرد نمونه دفاتر نوسازی محلی در اصفهان، تهران، شیراز و مشهد از منظر وظایف، تعامل با جامعه محلی، میزان استقبال و دستاوردها
۴. مطالعه و بررسی راهکارهای توسعه سرمایه اجتماعی و ایجاد انگیزش عمومی در پروژه‌های بازآفرینی شهری
۵. مطالعه و تحلیل الگوی شبکه فضاهای شهری اصفهان و طراحی فضاهای شهری پاسخگو
۶. مطالعه و تحلیل محلات، نواحی و مناطق اصفهان به لحاظ بهره‌مندی از فضاهای شهری و خدمات عمومی
۷. تدوین الگوی تعیین اولویت در اجرای طرح‌های ساماندهی قطعات شبکه پیاده‌راه‌های شهر با تاکید بر عدالت اجتماعی و حقوق شهروندی
۸. بررسی تجارب ساماندهی معابر از منظر تجهیزات و مبلمان شهری
۹. مطالعه، نقد تجارب گذشته و تدوین روش‌های مناسب در تحقق کاربری‌های پیشنهادی فضای سبز محلی در طرح‌های تفصیلی
۱۰. تعیین الگوی‌های طراحی و اجرای خدمات عمومی در محدوده شهر قدیم اصفهان
۱۱. به‌کارگیری توسعه میان‌افزا در طراحی بلوک‌های شهری در محدوده بافت تاریخی شهر اصفهان
۱۲. ارزیابی تجارب در تعیین الگوی پراکنش جانمایی خدمات عمومی در بافت تاریخی

سازمان حمل و نقل بار



۱. بررسی تأثیر نصب سیستم های کاهنده (مبدل کاتالیست، کنیستر و فیلتر دود DPF) در ناوگان باری دیزل در کاهش آلودگی هوا
۲. بررسی و تحلیل نقش ناوگان حمل بار درون شهری در مدیریت بحران (مراحل چهارگانه)
۳. بررسی عوامل و میزان آسیب به زیرساخت های شهری در اثر مولفه های مؤثر حمل و نقل بار درون شهری (مطالعه موردی شهر اصفهان)
۴. بررسی و تعیین ضوابط و شاخص های کارآمدی زیرساخت های حمل و نقل بار درون شهری
۵. بررسی روش های درآمدزایی پایدار برای مجموعه مدیریت شهری (شهرداری و سازمان مدیریت بار)
۶. راه کارهای بهبود عملکرد سازمان مدیریت حمل و نقل بر اساس مدل تعالی سازمانی EFQM
۷. تحلیل و ارزیابی میزان اثربخشی اخذ معاینه فنی خودرو در کاهش آلاینده ها
۸. بررسی و تحلیل عیوب موجود در خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی خودرو
۹. بررسی میزان اثرگذاری ناوگان بار بر ترافیک درون شهری با هدف رضایت مندی شهروندان به روش CLA (مطالعه موردی شهر اصفهان)
۱۰. راهکارهای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات ناوگان باری در شهر اصفهان
۱۱. تحلیل و ارزیابی مسایل و معضلات شغلی فعالان حوزه حمل و نقل بار درون شهری (رانندگان و پرسنل حمل و نقل) و راهکارهایی برای رفع آنها
۱۲. بررسی و تحلیل سیستم های مکانیزه و هوشمند مدیریت تردد ناوگان بار درون شهری
۱۳. بررسی و تحلیل سلامت جسمی و روانی رانندگان ناوگان باری درون شهری و تأثیر آن بر انضباط ترافیکی شهر اصفهان
۱۴. بررسی میزان کاهش آلودگی خودروهای سبک، قبل و بعد از تست معاینه فنی و تنظیم موتور
۱۵. بررسی میزان مواجهه افراد با آلودگی هوا در سفرهای درون شهری و فعالیت های روزانه
۱۶. بررسی تأثیر آلودگی هوای ناشی از ترافیک بر دانش آموزان دبستانی شهر اصفهان
۱۷. شناسایی راهکارهای مدیریت جابجایی بار در جهت کاهش آلاینده های هوا و صدا با رویکرد حمل و نقل سبز
۱۸. مکان یابی و احداث زیرساخت های حمل و نقل بار (توقفگاه ها، پایانه های بار و باراندازها و...) با رعایت ملاحظات اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی، پدافند غیر عامل و...
۱۹. بررسی و تحلیل راهکارهای کاهش تقاضای سفر از طریق هوشمند سازی مدیریت حمل و نقل بار

شرکت واحد اتوبوسرانی



۱. بررسی تاثیر پیاده‌سازی سیستم حمل و نقل یکپارچه و ترکیبی در افزایش سهم حمل و نقل عمومی و افزایش کیفیت خدمات به مسافران
۲. نقش حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی) در توسعه پایدار شهر اصفهان
۳. بررسی و طراحی الگوریتم مناسب کاهش هزینه های اتوبوسرانی و راهکار های افزایش درآمدهای غیر عملیاتی (تبلیغات و درستی)
۴. بررسی سیستم آموزشی مناسب برای سازمان‌ها و شرکت‌های حمل و نقل درون شهری خصوصاً اتوبوسرانی
۵. بررسی نمادهای رنگی حمل و نقلی در شهر اصفهان
۶. افزایش فرهنگ استفاده صحیح از سیستم‌های حمل و نقل عمومی
۷. مناسب‌سازی خدمات حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد دارای محدودیت حرکتی (معلولین، روشندان و...)
۸. بررسی تاثیر افزایش بهره‌وری نیروی انسانی در بهبود کیفیت خدمات اتوبوسرانی
۹. بررسی تاثیر استفاده از تکنولوژی‌های نوین (ITS و...) در بهبود و توسعه شبکه اتوبوسرانی
۱۰. بررسی روش‌های افزایش جذابیت استفاده از حمل و نقل عمومی (اتوبوس)
۱۱. نقش ایجاد خطوط ویژه (خط ویژه، BRT) در ارتقاء کیفیت خدمات و افزایش سهم حمل و نقل عمومی
۱۲. نگهداری و تعمیرات ملزومات مرتبط با اتوبوسرانی (ایستگاه، سرپناه، باجه، پایانه‌ها و...) و تاثیر آن بر بهبود کیفیت خدمات اتوبوسرانی
۱۳. بررسی تاثیر استرس و فشارهای روانی در عملکرد رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

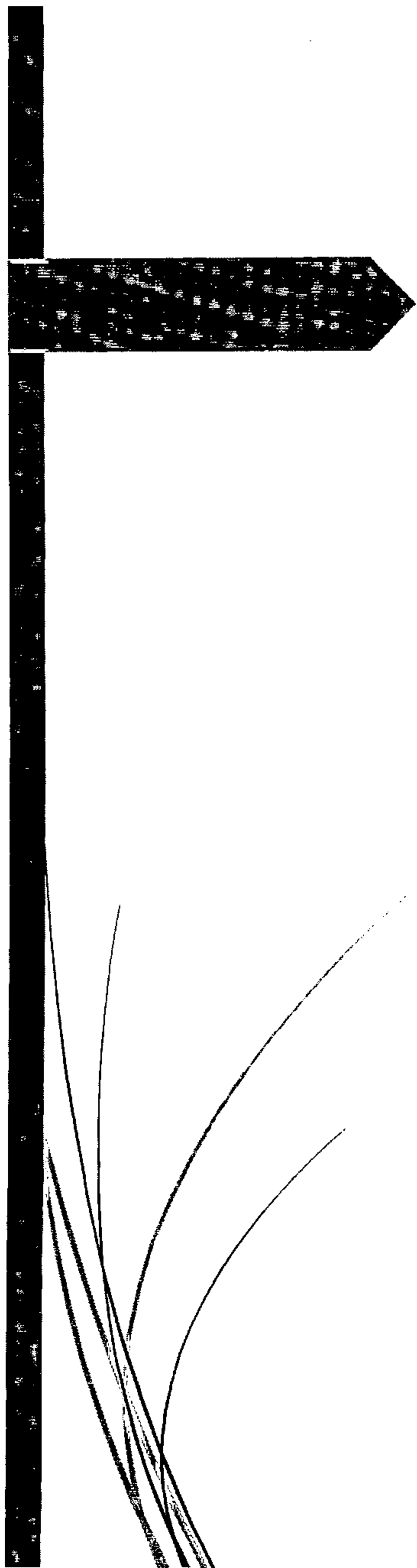
معاونت خدمات شهری

معاونت مالی و اقتصادی

شورای اسلامی شهر

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل

سازمان زیباسازی



معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی (مدیریت هماهنگی و نظارت امور مناطق و سازمان‌ها)

۱. ارائه الگو و مدل طراحی تجربه خانواده‌محور در شهر اصفهان بر پایه نظریه اقتصاد تجربه
۲. تحلیل فضاهای تفریحی شهر اصفهان مبتنی بر نظریه اقتصاد تجربه

معاونت خدمات شهری (مدیریت پیشگیری و رفع تخلفات شهری)

۱. بررسی پدیده دستفروشی و بارفروشی و راه‌کارهای اجرایی ساماندهی آن با توجه به قوانین و مقررات موجود و تجارب سایر کشورها
۲. بررسی تکدی‌گری و علل موثر و نحوه ساماندهی

معاونت مالی و اقتصادی

۱. بررسی و ارائه مدل بازاریابی اجتماعی جهت اخذ به موقع عوارض در شهرداری اصفهان

شورای اسلامی شهر

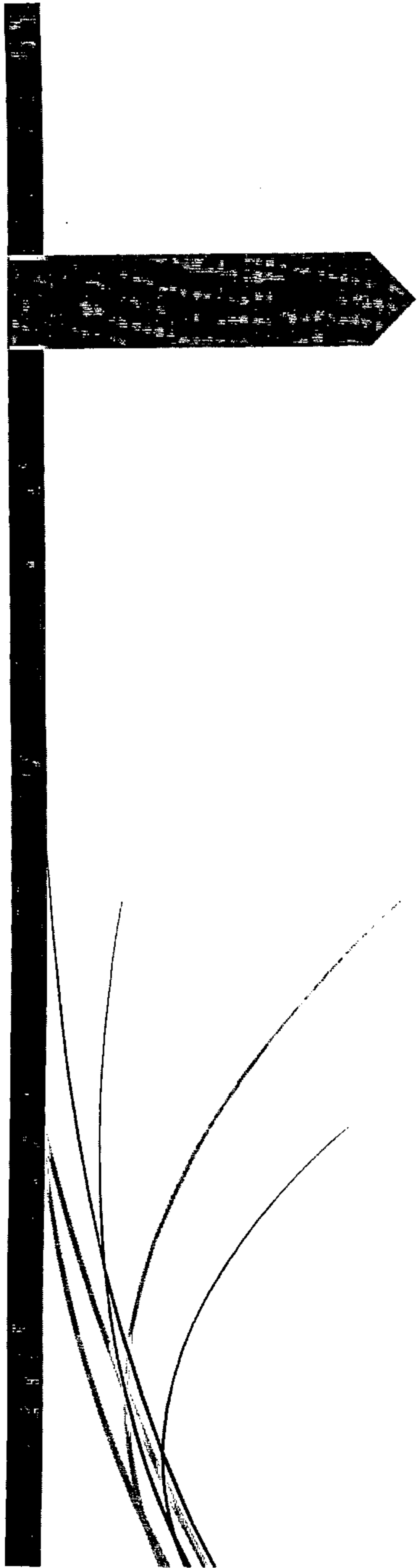
۱. بررسی ظرفیت‌های شهر اصفهان در زمینه اقتصاد هنر
۲. مدلسازی اجرای طرح هم‌پیمایی در شهر اصفهان و محاسبه اثرات آن بر مصرف سوخت، پارکینگ و ترافیک
۳. بررسی الگوهای مختلف شیوه‌های مشارکت شهروندان و شهرداری‌های سراسر جهان در برگزاری رویدادهای بین‌المللی

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل

۱. بررسی میزان تولیدات رسانه‌ای ادارات واحدهای ارتباطات رسانه‌ای دولتی در تقویت یا تضعیف رسانه‌های مستقل شهری
۲. بررسی میزان مصرف رسانه‌ای شهروندان شهر اصفهان

سازمان زیباسازی

۱. بررسی تأثیرات سوءالمان‌های تبلیغات شهری و اغتشاشات بصری ناشی از آن



مناطق

منطقه ۱

۱. شناسایی موارد عدم انطباق ایمنی (ترافیکی، کالبدی و معابر) در حاشیه مدارس، بیمارستان‌ها و مساجد، کتابخانه‌ها و ... در سطح منطقه ۱

منطقه ۲

۱. بررسی میزان انحراف هزینه‌های جاری و پروژه‌های عمرانی منطقه ۲ و ارائه راهکارهایی در جهت کاهش هزینه‌ها
۲. آینده‌نگاری توسعه خدمات شهری در سطح منطقه ۲ در افق ۱۴۱۰
۳. بررسی میزان "کاربرپسند بودن" نرم افزارهای شهرداری و استفاده از قدرت رنگ‌ها در افزایش این شاخص
۴. بررسی اثربخشی و کارآیی سیستم شهرسازی (سرای ۸) در افزایش سرعت، دقت و کیفیت فعالیت کاربران در شهرداری منطقه ۲
۵. امکان‌سنجی محل ساختمان اداری شهرداری منطقه ۲
۶. بررسی میزان اثر بخشی پیاده سازی میز خدمت و باجه ای شدن شهرسازی در افزایش کیفیت و سرعت فعالیت‌ها در شهرداری منطقه ۲

منطقه ۴

۱. بررسی ظرفیت‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی فضاهاى کشاورزی و تعیین نقش آن‌ها در توسعه شهری منطقه ۴
۲. بررسی راه کارهای افزایش مشارکت شهروندان در منطقه ۴
۳. بررسی نقش مجموعه فرهنگی تفریحی باغ غدیر در ارتقاء فرهنگی محله های پیرامونی
۴. امکان‌سنجی طرح ایجاد حلقه‌های فکر در منطقه ۴
۵. بررسی توسعه محلی با رویکرد گردشگری در منطقه ۴
۶. بررسی راه کارهای تبدیل محلات سنتی به مراکز تبادلات فرهنگی و اجتماعی در سطح منطقه ۴

منطقه ۹

۱. دسته بندی و شناسایی پیمانکاران و بررسی میزان انتظارات آن‌ها در سط منطقه ۹

منطقه ۱۲

۱. مطالعه موردی ارائه راهکار در راستای کاهش آسیب‌های اجتماعی محله‌های ناصر خسرو و امیرعرب
۲. بررسی راهکارهای افزایش دوام و رویت‌پذیری خط‌کشی‌های ترافیکی